

EXPUNERE DE MOTIVE

În conformitate cu obiectivele strategiei naționale privind armonizarea cadrului juridic al cooperării bilaterale și având în vedere dinamica dezvoltării relațiilor politice și economice între România și alte state, s-a impus negocierea și semnarea unor acorduri bilaterale în domeniul transporturilor rutiere internaționale, care să țină cont de rezoluțiile Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT), de directivele și reglementările europene în domeniu, de legislația națională în vigoare, precum și de documentele de drept internațional din domeniul transporturilor.

În contextul intensificării relațiilor comerciale, al dezvoltării cooperării în domeniul transporturilor dintre România și Republica San Marino, între anii 2001 - 2002, au avut loc negocieri directe și pe căi diplomatice între reprezentanții ministerelor coordonatoare ale activității de transport din cele două state în vederea finalizării textului proiectului de *Acord între Guvernul României și Guvernul Republicii San Marino privind transporturile rutiere internaționale*.

În urma acestor negocieri, la data de 26 noiembrie 2002, cu ocazia vizitei oficiale în România a Căpitanilor Regenți ai Serenisimei Republici San Marino, la invitația domnului Ion Iliescu, Președintele României, în baza aprobării Guvernului României din data de 20 noiembrie 2002, a fost semnat la București *Acordul între Guvernul României și Guvernul Republicii San Marino privind transporturile rutiere internaționale*. Acordul a fost semnat pentru partea română de către domnul Miron Tudor Mitrea, ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, iar pentru partea san-marineză de către doamna Fausta Morganti, secretar de stat pentru instrucție publică, universitate, instituții culturale și afaceri sociale, membru al Congresului de Stat al Republicii.

Încheierea acestui acord se încadrează în contextul politicii de liberalizare a transporturilor rutiere pe plan mondial, bazat pe libera concurență între operatorii rutieri, cu o intervenție cât mai redusă a statului sub aspectul reglementării acestui mod de transport și în conformitate cu obiectivele strategiei naționale de pregătire a aderării României la structurile europene și atlantice.

Prevederile acestui Acord vor asigura cadrul juridic bilateral în vederea:

- promovării dezvoltării comerțului și a relațiilor economice dintre cele două state;
- intensificării cooperării în transportul rutier în cadrul economiei de piață;
- organizării și dezvoltării relațiilor bilaterale dintre cele două state, în domeniul transportului rutier internațional;
- creării unui cadru care să asigure siguranța rutieră și să ofere mai bune condiții de muncă pentru șoferi.

Totodată, Acordul rutier va reglementa și anumite aspecte legate de derularea transporturilor rutiere dintre cele două state, cum ar fi:

1. Serviciile regulate și serviciile navetă, efectuate cu autobuzul, autocarul sau vehicule închiriate sunt supuse unui sistem de autorizații, eliberate de către autoritatea competentă din țara de plecare, de destinație sau de tranzit.

Decizia de a acorda sau nu o autorizație este luată în decursul a 3 luni, cu excepția unor situații speciale.

Autorizațiile sunt valabile pentru o perioadă de maximum 5 ani. Acestea stabilesc condițiile de operare, inclusiv standardele ecologice și de siguranță pe care vehiculele trebuie să le îndeplinească.

2. Autoritățile competente ale celor două Părți Contractante schimbă anual un număr convenit de formulare de autorizații.

Autorizațiile sunt eliberate operatorilor de transport rezidenți de către autoritatea competentă sau de către un organism desemnat de această autoritate.

Autorizațiile sunt nominale și nu sunt transmisibile unei terțe părți.

O autorizație nu poate fi folosită de mai multe vehicule simultan. În cazul unor combinații de vehicule, vehiculul tractor este factorul determinant pentru eliberarea autorizației sau pentru exceptare.

3. Transporturile cu vehicule înmatriculate pe teritoriul statului unei Părți Contractante, care operează temporar pe teritoriul statului celeilalte Părți Contractante în baza prevederilor prezentului Acord, sunt scutite de la plata tuturor taxelor legate de proprietatea și circulația vehiculului, precum și de toate taxele și impozitele aplicate serviciilor de transport.

4. Toate plățile rezultate din aplicarea prevederilor prezentului Acord vor fi efectuate în valută liber convertibilă. În cazul existenței sau încheierii unui acord de plăți între Părțile Contractante, prevederile acestuia vor prevala.

5. Profiturile rezultate din operarea vehiculelor în trafic internațional, precum și bunurile mobile care au legătură cu exploatarea acestora, sunt impozitate în statul în care este situată conducerea efectivă a întreprinderii de transport internațional. În cazul în care între cele două Părți Contractante există sau se va încheia o Convenție pentru evitarea dublei impuneri, prevederile acesteia vor prevala.

6. Comisia mixtă prevăzută la articolul 14 va stabili contingentul de autorizații (numărul), categoria (pe călătorie sau pe perioadă de timp), și tipul (cu sau fără plată, terță țară etc.), precum și orice altă condiție pentru utilizarea autorizațiilor. Aceasta se va face pe baza avantajului reciproc.

7. Autorizațiile, documentele de control și alte acte cerute de prezentul Acord, precum și toate celelalte documente cerute prin acordurile bilaterale sau multilaterale sau de legislațiile naționale, trebuie păstrate la bordul vehiculelor și prezentate la cererea organelor de control autorizate.

Acordul rutier bilateral va intra în vigoare la data la care Părțile Contractante își vor fi notificat reciproc, pe căi diplomatice, îndeplinirea procedurilor cerute de legislațiile lor naționale cu privire la intrarea în vigoare a Acordurilor internaționale. Acordul va intra în vigoare în cea de a treizecea zi de la data ultimei notificări.

Acordul urmează să fie încheiat pe o perioadă nedeterminată. În cazul în care una din Părți denunță prin notificare scrisă acordul, acesta își va înceta valabilitatea la 90 de zile după primirea notificării de către cealaltă Parte Contractantă.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NASTASE

